



Investigazioni su incidenti aerei: il Parlamento stabilisce criteri più severi

Le nuove norme approvate dal Parlamento europeo martedì garantiranno l'indipendenza delle inchieste sugli incidenti aerei. Inoltre, le compagnie aeree saranno obbligate a fornire la lista dei passeggeri entro due ore dall'incidente al fine di informare i congiunti. Prima dell'imbarco, i passeggeri avranno anche la possibilità di indicare una persona da contattare in caso di incidente.

Il nuovo regolamento stabilisce che le investigazioni su un incidente aereo siano condotte senza pressioni da parte delle autorità aeronautiche e, in generale, da parte di qualsiasi ente i cui interessi possano influenzarne l'obiettività. Tutte le dichiarazioni rilasciate dalle persone all'autorità investigativa per la sicurezza non dovranno essere comunicate, se non nel caso di una necessità imperativa di informare i magistrati. I deputati ritengono che, in questo modo, le persone coinvolte nelle investigazioni siano motivate a parlare liberamente agli investigatori per la sicurezza, il cui compito non è quello di attribuire colpe, bensì di ricostruire fedelmente l'accaduto.

Ogni Stato membro avrà l'obbligo di predisporre un piano di emergenza per gli incidenti a livello nazionale, prevedendo anche le modalità di assistenza alle vittime e ai loro familiari.

La relazione preparata da Christine De Veyrac (PPE, FR) e approvata con 604 voti favorevoli, 11 contrari e 26 astensioni, riflette un accordo raggiunto col Consiglio in prima lettura.

I familiari delle vittime saranno informati entro due ore

Grazie a un emendamento voluto dai deputati, le compagnie aeree europee, comprese quelle non europee che decollano da un aeroporto dell'UE, saranno obbligate a fornire una lista dei passeggeri il più presto possibile e comunque entro due ore dall'incidente. La lista potrà essere diffusa solo dopo aver informato i parenti e aver ottenuto il loro consenso.

Inoltre, la nuova legislazione offre la possibilità ai passeggeri di indicare una persona da contattare in caso di necessità.

Rete europea delle autorità investigative per la sicurezza dell'aviazione civile

Sarà stabilita una rete europea delle autorità investigative per la sicurezza dell'aviazione civile, composta dai responsabili delle autorità investigative per la sicurezza di ciascuno Stato membro, col compito di elaborare suggerimenti, promuovere la condivisione di informazioni, promuovere le migliori prassi investigative e rafforzare le capacità investigative delle autorità predisposte.

À
À

..... À